



Серия DWS4

Диапазон мощности 23,7 – 48,5 кВт
31,8 – 65,0 л.с.

Диапазон скорости полной нагрузки 1200-2500 об/мин

Лист данных промышленного двигателя

Характеристики

Спецификация

- 4-х цилиндровый дизельный двигатель жидкостного охлаждения с впрыском в вихревую камеру.

Вращение

- Против часовой стрелки, если смотреть на маховик.

Охлаждение

- Охлаждение посредством радиатора и вентилятора.
- Системы охлаждения пригодна для окружающей среды с температурой до 52 °С.

Система смазки

- Насос объёмного типа с принудительным зубчатым приводом подаёт масло под давлением ко всем важным поверхностям трения.
- Полнопоточный накручиваемый масляный фильтр.
- Интервалы обслуживания - 500 часов.

Топливная система

- Впрыскивающий насос роторного типа со встроенным соленоидом управления топливом.
- Самозакрывающийся клапан удаления воздуха.

Старт

- Электростартер 12 В и электрогенератор 50 А.
- Включаемая свеча накаливания в камере сгорания.

Механическое управление

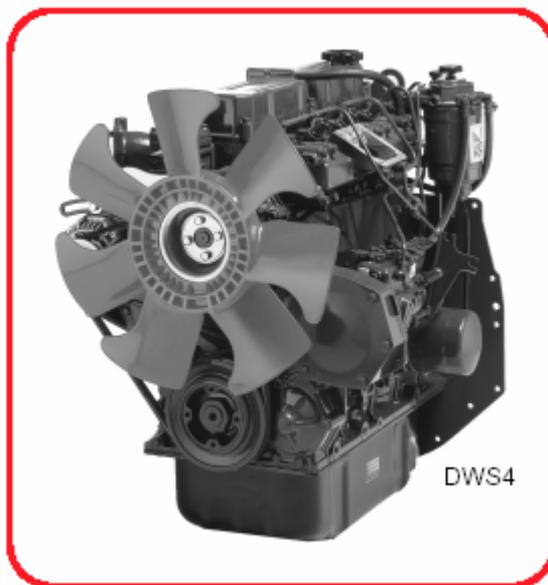
- Изменение скорости – 900 - 2500 об/мин.
- Постоянная скорость – 1500 или 1800 об/мин.

Гарантия

- Стандартная – два года с момента изготовления.
- Избирательная - пять лет с даты продажи.

Эмиссионное соответствие

- Соответствует ЕРА раздел 2 для постоянной скорости вращения 1800 об/мин.



Стандартное оборудование и варианты

Стандартное оборудование

- Маховик с зубчатым венцом.
- Фланец картера маховика по SAE 3.
- Впускной и выпускной коллекторы.
- Фильтр смазочного масла накручиваемый.
- Топливный фильтр/
- Электрический топливоподкачивающий насос.
- Выключатель при низком давлении масла.
- Инструкция по эксплуатации на различных языках.

Варианты

- Широкий диапазон вариантов позволяет клиенту выбрать спецификацию, которая соответствует его требованиям.

Технические данные

Тип смесеобразования		вихрекамерное
Газообмен		атмосферный
Направление вращения - смотреть на маховик		против часовой стрелки
Диаметр цилиндра номинальный	мм	94,0
Ход поршня	мм	120,0
Рабочий объём всех цилиндров,	л	3,33
Степень сжатия		22:1
Порядок работы (цилиндр №1 около маховика)		1-3-4-2
Скорость холостого хода,	об/мин	700
Минимальная скорость полной нагрузки,	об/мин	1200
Количество зубьев на венце маховика		122
Количество зубьев на шестерне электростартера		10
Максимальная периодическая осевая нагрузка		
- спереди в направлении маховика	Н	2160
- сзади от маховика	Н	1080
Максимальная продолжительная осевая нагрузка		
- спереди в направлении маховика	Н	1080
- сзади от маховика	Н	540
Максимальный соосный отбор мощности от шкива коленвала,	Нм	20,0
Передаточное отношение вспомогательного гидропривода		1:1
Максимальный допустимый момент вспомогательного гидропривода,	Нм	125
Максимальное допустимое разряжение на впуске при полной скорости вращения и нагрузке,	мбар	63,5
Максимальное допустимое противодавление на выпуске,	мбар	68

Расход топлива

В таблице числовые значения, соответствующие 100%-ой нагрузке, могут изменяться в пределах 5%, а все остальные числовые значения приблизительны и не гарантированы.

	1200	1500	1800	2000	2500	3000	
Переменная скорость 100% нагрузка	л/ч	6,8	8,5	10,3	11,2	12,0	13,5
Постоянная скорость 100% нагрузка	л/ч		8,8	10,3			
Постоянная скорость 75% нагрузка	л/ч		6,3	7,4			

Мощность и крутящий момент по ISO 3046

		Переменная скорость		Постоянная скорость
		Продолжительная	Меняющаяся	Продолжительная
2500	кВт	46,3	48,5	
2200	кВт	41,9	43,6	
2000	кВт	39,0	40,3	
1800	кВт	35,7	36,9	34,2
1500	кВт	30,2	31,6	28,7
1200	кВт	23,7	25,0	

	Переменная скорость	
	Меняющаяся мощность	
Нм	185,3	
Нм	189,2	
Нм	192,4	
Нм	195,8	
Нм	201,2	
Нм	198,9	

Мощность двигателя по ISO 3046

Стандартные условия по ISO

Атмосферное давление..... 100 кПа

Относительная влажность..... 30 %

Температура входящего воздуха..... 25 °С

Продолжительная мощность

Мощность в кВт, которую двигатель способен непрерывно развивать при заявленной скорости коленчатого вала, при стандартных условиях по ISO, измеренная на маховике без мощности, потребляемой дополнительным оборудованием и при условии, что двигатель правильно обслуживается и поддерживается в хорошем состоянии, топливо соответствует BS 2869 класса A2 или BS EN 590, смазочное масло соответствует действующей спецификации и вязкостной классификации рекомендованной к применению Lister Petter.

Меняющаяся мощность

Максимальная мощность в кВт, которую двигатель способен периодически развивать при заявленной скорости коленчатого вала для периода, не превышающего 1 часа в любой период из 12 часов непрерывной работы, сразу после работы на режиме с продолжительной мощностью, по выше указанному стандарту ISO.

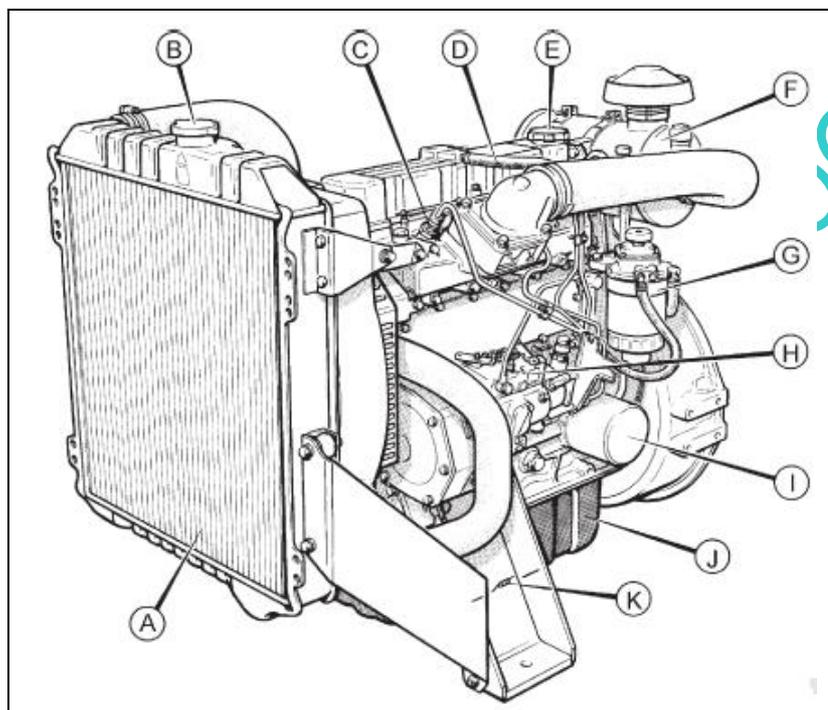
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ" ООО ф:8635234291

Приблизительный вес и размеры

Сухой вес, кг		245
Длина (А), мм		781
Ширина (В), мм		570
Высота (С), мм		712



Типичные части двигателя



- А – радиатор
- В – заливная горловина радиатора
- С – форсунка
- Д – впускной коллектор
- Е – маслозаливная горловина
- Ф – воздушный фильтр
- Г – топливный фильтр
- Н – топливный насос высокого давления
- І – масляный фильтр
- Ј – масляный поддон
- К – опора

Адрес представителя

«Автоэнергосистемы» ООО
 а.я.13, г. Новочеркасск
 Россия, 346405
 тел./факс: +7-86352-34291
<http://www.listerpetter.ru>
diesel@listerpetter.ru



UK

Lister Petter Limited, Dursley, Gloucestershire GL11 4HS England
 Tel: +44 (0)1453 544141; Fax: +44 (0)1453 546732; E-mail: sales@lister-petter.co.uk <http://www.lister-petter.co.uk>

Lister Petter предприняла усилия для обеспечения точности информации в технических данных, но оставляет за собой право на внесение изменений в спецификации и информацию без уведомлений и обязательств или ответственности.