



# Серия L

## Двигатель LT и LV

### LT1, LV1

Диапазон мощности 1.0 – 7.4 кВт  
Диапазон скорости полной нагрузки 1000 - 3000 об/мин

Одноцилиндровый, воздушного охлаждения, с непосредственным впрыском  
дизельный двигатель для тяжёлых условий работы

#### Характеристика двигателя

- Один цилиндр.
- Непосредственный впрыск.
- Безнаддувный.
- Воздушное охлаждение.
- Дизельное топливо.
- Вращение по и против часовой стрелки в зависимости от модификации.
- Воздухоочиститель
- Ручной или дополнительный 12 В электростартерный запуск.

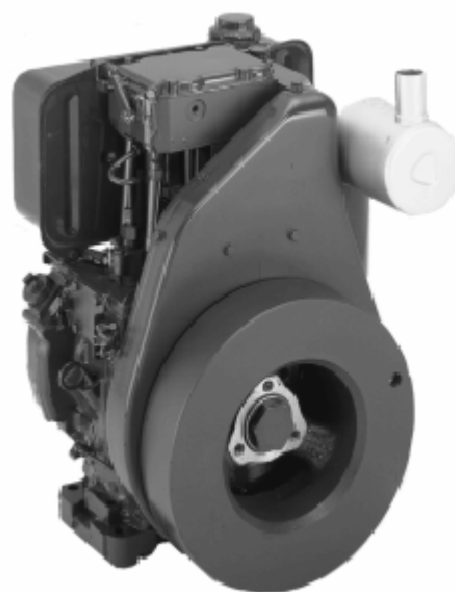
#### Особенности конструкции

- Разработано для непрерывной работы при окружающей температуре до 52 °С.
- Масло охлаждается посредством потока воздуха обдувающего ребра охлаждения картера.
- Саморегулирующийся, плунжерного типа насос смазочного масла.
- Интервалы обслуживания: 250 часов.
- Самозакрывающийся клапан топливной системы (LV1).
- Механическое управление:  
Переменная скорость – 1000-3000 об/мин.  
Постоянная скорость – 1800 и 3000 об/мин.

#### Гарантия

- Стандартная: два года с даты изготовления.
- Избирательная: пять лет с даты продажи (предоставляется по запросу).

#### Типичный вид двигателя



LV1

#### Стандартное оборудование

- Маховик.
- Штампованный или литой по SAE5 кожух вентилятора зависит от модификации
- Впускной или выпускной коллекторы.
- Топливный фильтр.
- Рычаг декомпрессора.
- Руководство по эксплуатации.
- Подъемная петля (LV1).

#### Дополнительное оборудование

- Широкий диапазон вариантов позволяет клиенту выбрать спецификацию, которая соответствует его требованию.
- Пять лет гарантии от даты продажи (предоставляется по запросу).

**Мощность переменной скорости и крутящий момент по ISO 3046**

		об/мин	1000	1500	1800	2000	2500	3000
LT1	Продолжительная мощность	кВт	1,9	3,0	3,6	4,0	5,0	5,6
LT1	Мощность перегрузки	кВт	2,1	3,3	4,0	4,4	5,5	6,2

LV1	Продолжительная мощность	кВт	2,2	3,5	4,3	4,8	5,8	6,7
LV1	Мощность перегрузки	кВт	2,4	3,9	4,7	5,3	6,4	7,4

LT1	Крутящий момент мощности перегрузки	Н м		20,9	21,0	21,0	20,9	19,5
LV1	Крутящий момент мощности перегрузки	Н м	22,7	24,8	25,0	25,0	24,4	20,0

**Расход топлива – 100% нагрузка на режиме продолжительной мощности**

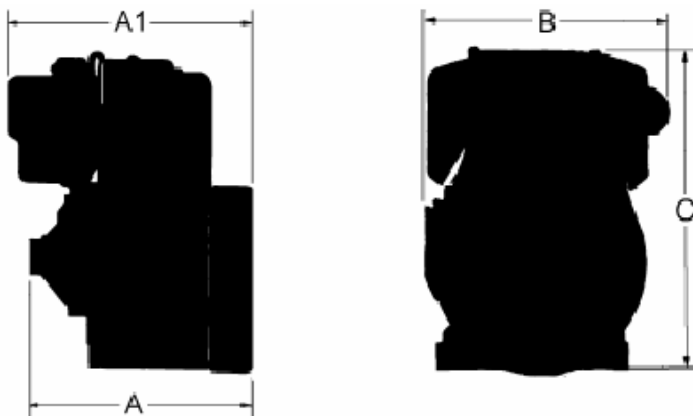
		об/мин	1000	1500	1800	2000	2500	3000
LT1	л/ч		0,6	1,0	1,1	1,3	1,7	2,2
LV1	л/ч		0,5	1,1	1,3	1,5	1,9	2,4

**Технические данные**

		LT1	LV1
Впрыск топлива		Непосредственный	
Количество цилиндров		1	1
Газообмен		Естественный	
Направление вращения – смотреть со стороны маховика		Зависит от модификации	
Диаметр цилиндра	мм	82,55	85,73
Ход	мм	76,20	82,55
Рабочий объем всех цилиндров	л	0,4078	0,4765
Степень сжатия		16.4:1	16.2:1
Объем масла заливаемого до уровня.	л	1,3	1,3
Вместимость топливного бака двигателя	л	8,25/13,5	13,5
Максимально допустимый момент на конце коленвала	кг	68,0	68,0
Давление смазочного масла – минимальное	МПа	0,04	0,04

**Приблизительные размеры и вес**

		LT1	LV1	LT1	LV1
		Кожух вентилятора штампованный		Кожух вентилятора литой	
Сухой вес	кг	83	83	92	92
Длина (А) без топливного бака	мм	354	358	359	359
Длина (А1) с топливным баком	мм	404	398	403	403
Ширина (С)	мм	371	394	424	424
Высота (В)	мм	503	503	503	503



Иллюстрации являются ориентировочными и не должны использоваться для установочных целей

**Формулировки характеристик - ISO 3046**

1. **Мощность при постоянной скорости – продолжительная работа (ICN)**

Мощность в кВт, которую двигатель способен непрерывно развивать при заявленной скорости коленчатого вала при атмосферном давлении 100 кПа, относительной влажности 30%, температуре входящего воздуха 25 °С и если двигатель обслуживается, и поддерживается в хорошем рабочем состоянии, используется топливо соответствующее BS EN 590 класса А1 или А2, смазочное масло соответствующее по качеству и вязкости спецификации рекомендованной фирмой Lister Petter Limited.

2. **Мощность при постоянной скорости – мощность перегрузки (ICXN)**

Максимальная мощность в кВт, которую двигатель способен периодически развивать при заявленной скорости коленчатого вала для периода, не превышающего один час в любой период из двенадцати часов непрерывной работы, сразу после работы на режиме продолжительной мощности, описанном в пункте 1.

3. **Меняющаяся скорость – мощность прекращения подачи топлива, продолжительная работа (IFN)**

Максимальная мощность в кВт, которую двигатель способен непрерывно развивать при заявленной скорости коленчатого вала, при условии определенных в пункте 1, с ограничением подачи топлива так, чтобы мощность отключения топлива не могла быть превышена.

4. **Меняющаяся скорость - мощность прекращения подачи топлива, крутящий момент (IOFN)**

Максимальная мощность в кВт, которую двигатель способен периодически развивать при заявленной скорости коленчатого вала для периода, не превышающего 1 часа в любой период из 12 часов непрерывной работы, сразу после работы на режиме с продолжительной мощностью, по выше указанному стандарту ISO.

5. **Уменьшение нагрузки**

Для нестандартных условий должны быть применены соответствующие стандарты BS, ISO или DIN.

**Примечание:**

1. *Перегрузка возможна только полностью обкатанного двигателя. Это обычно достигается после 50 часов работы.*

2. *Номинальная мощность измеренная на маховике и расход топлива относятся к полностью обкатанному, недеформированному двигателю без радиатора и вентилятора, а так же без потребления мощности навесным и приводным оборудованием*

**Адрес представителя**

«Автоэнергосистемы» ООО  
 а.я.13, г. Новочеркасск  
 Россия, 346405  
 тел./факс: 86352-34291  
<http://www.listerpetter.ru>  
[diesel@listerpetter.ru](mailto:diesel@listerpetter.ru)



UK

Lister Petter Limited, Dursley, Gloucestershire GL11 4HS England  
 Tel: +44 (0)1453 544141; Fax: +44 (0)1453 546732; E-mail: [sales@lister-petter.co.uk](mailto:sales@lister-petter.co.uk) <http://www.lister-petter.co.uk>

Lister Petter предприняла усилия для обеспечения точности информации в технических данных, но оставляет за собой право на внесение изменений в спецификации и информацию без уведомлений и обязательств или ответственности.