



# Серия ОМЕГА

## Омега 100 и 200

### OWT6 1022, OWT6 2022

Выходная мощность: 78 - 268 кВт  
Диапазон скорости полной нагрузки 1000 - 2200 об/мин

*Дизельный двигатель переменной частоты вращения с турбонаддувом и охлаждением воздуха предназначенный для тяжёлых условий работы*

#### Применим для:

- ✓ Транспортных средств
- ✓ Жидкостных насосов
- ✓ Когенерации
- ✓ Использования в армии



#### Основные характеристики:

- Шесть цилиндров
- Непосредственный впрыск
- Турбонаддув (ОМЕГА 100)
- Турбонаддув с охлаждением воздуха (ОМЕГА 200)
- Радиаторное охлаждение (жидкостное охлаждение)
- Дизельное топливо
- Диапазон скорости 1000 – 2200 об/мин

#### Специальные атрибуты

- Разработано для продолжительной работы при окружающей температуре до 52 °С.
- Управление при всех скоростях.
- Оборудование облегчения холодного запуска.
- Интервалы обслуживания – 250 часов.

## ОМЕГА серия; технические данные двигателей ОМЕГА 100 и 200 VS

### Конструкция и оборудование

- Накручиваемый фильтр смазочного масла
- Накручиваемый топливный фильтр
- Воздушный фильтр 9,5” для тяжёлых условий
- Электростартер 24 В, 5,4 кВт
- Зарядный генератор 24 В, 35 А
- Топливный впрыскивающий насос высокого давления Bosch типа ‘P’
- Вращение против часовой стрелки (если смотреть на маховик)
- Маховик 14” по SAE
- Картер маховика по SAE1
- Стальной кованный коленвал
- Система внутренней вентиляции картера
- Опоры двигателя
- Промежуточный охладитель воздуха наддува \*
- Маслоохладитель
- Руководство по эксплуатации

### Гарантия

- Стандартная: два года
- Избирательная: пять лет

\* Поставляется отдельно

| <b>Технические данные</b>                           |    |  | OWT6 1022              | OWTA6 2022                        |
|-----------------------------------------------------|----|--|------------------------|-----------------------------------|
| Впрыск топлива                                      |    |  | Непосредственный       | Непосредственный                  |
| Количество цилиндров                                |    |  | 6                      | 6                                 |
| Газообмен                                           |    |  | Турбонаддув            | Турбонаддув с охлаждением воздуха |
| Направление вращения – смотреть со стороны маховика |    |  | Против часовой стрелки | Против часовой стрелки            |
| Диаметр цилиндра                                    | мм |  | 126                    | 126                               |
| Ход                                                 | мм |  | 130                    | 130                               |
| Рабочий объем всех цилиндров                        |    |  | л                      | 9.726                             |
| Степень сжатия                                      |    |  | 15,5 : 1               | 17.0 : 1                          |
| Минимальная скорость полной нагрузки                |    |  | об/мин                 | 1500                              |
| Давление смазочного масла, среднее при 110 °С       |    |  | МПа                    | 0,35                              |

| <b>Выходная мощность<sup>1</sup>, крутящий момент и расход топлива по ISO 3046<sup>2</sup></b> |                              |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                                |                              | об/мин  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 |
| OWT6 1022                                                                                      | Мощность ограничения топлива | кВт     | 78   | 94   | 110  | 125  | 140  | 152  | 165  | 174  | 176  | 176  |
|                                                                                                | Крутящий момент              | Нм      | 745  | 816  | 875  | 918  | 955  | 967  | 985  | 923  | 840  | 766  |
|                                                                                                | Удельный эфф. расход топлива | г/кВт·ч | 220  | 218  | 217  | 215  | 212  | 215  | 217  | 224  | 227  | 232  |
| OWTA6 2022                                                                                     | Мощность ограничения топлива | кВт     | 123  | 169  | 183  | 196  | 209  | 223  | 235  | 252  | 262  | 268  |
|                                                                                                | Крутящий момент              | Нм      | 1176 | 1449 | 1471 | 1441 | 1433 | 1416 | 1409 | 1340 | 1256 | 1167 |
|                                                                                                | Удельный эфф. расход топлива | г/кВт·ч | 198  | 195  | 195  | 193  | 193  | 194  | 196  | 204  | 214  | 227  |

## Мощностные формулировки по ISO 8528-1

1. Номинальная мощность измеряется на конце маховика.
2. Номинальная мощность и расход топлива относятся к полностью обкатанному, недефорсированному двигателю без радиатора и вентилятора, а так же без потребления мощности навесным и приводным оборудованием.

### Условия определения мощности

Стандартные параметры двигателя соответствуют работе при условиях окружающей среды 25°C, 100 кПа и 30% относительной влажности.

### Основная мощность

Это мощность для продолжительного снабжения электрической энергией (переменная нагрузка). Нет никакого ограничения на ежегодные часы работы и 10% перегрузка допускается в течение 1 часа в 12 часов.

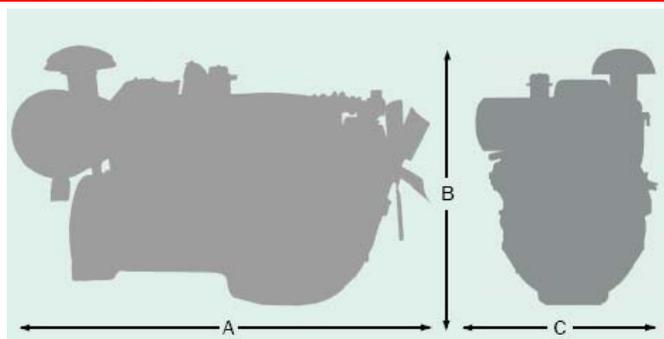
### Резервная мощность

Это мощность для продолжительного снабжения электрической энергией (переменная нагрузка) в случае отказа основного электроснабжения. Перегрузка не допускается.

| Содержание веществ в выхлопных газах |                 |                       |                     |                      |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|----------------------|
| Двигатель                            | Компонент       | Содержание (г/кВт ·ч) | Стандарт (г/кВт ·ч) | Стандарт по эмиссии  |
| OWT6 1022                            | NO <sub>x</sub> | 8,62                  | 9,0                 | Соответствует ЕВРО 1 |
|                                      | CO              | 1,36                  | 4,9                 |                      |
|                                      | HC              | 0,33                  | 1,23                |                      |
|                                      | PT              | 0,379                 | 0,40                |                      |
| OWTA6 2022                           | NO <sub>x</sub> | 6,80                  | 7,0                 | Соответствует Евро 2 |
|                                      | CO              | 0,73                  | 4,0                 |                      |
|                                      | HC              | 0,48                  | 1,1                 |                      |
|                                      | PT              | 0,142                 | 1,15                |                      |

## Приблизительные размеры и вес

| Модель      |    | OWT6 | OWTA6 |
|-------------|----|------|-------|
| Сухой вес,  | кг | 850  | 850   |
| Длина (А),  | мм | 1525 | 1525  |
| Высота (В), | мм | 965  | 965   |
| Ширина (С)  | мм | 660  | 660   |



Широкий диапазон вариантов позволяет клиенту выбирать спецификацию, которая соответствует его требованию. Пожалуйста, обратитесь к вашему Lister Petter представителю (см. ниже слева)

### Адрес представителя

«Автоэнергосистемы» ООО  
а.я.13, г. Новочеркасск  
Россия, 346405  
тел./факс: 86352-34291  
<http://www.listerpetter.ru>  
[diesel@listerpetter.ru](mailto:diesel@listerpetter.ru)



UK

Lister Petter Limited, Dursley, Gloucestershire GL11 4HS England  
Tel: +44 (0)1453 544141; Fax: +44 (0)1453 546732; E-mail: [sales@lister-petter.co.uk](mailto:sales@lister-petter.co.uk) <http://www.lister-petter.co.uk>

Lister Petter предприняла усилия для обеспечения точности информации в технических данных, но оставляет за собой право на внесение изменений в спецификации и информацию без уведомлений и обязательств или ответственности.